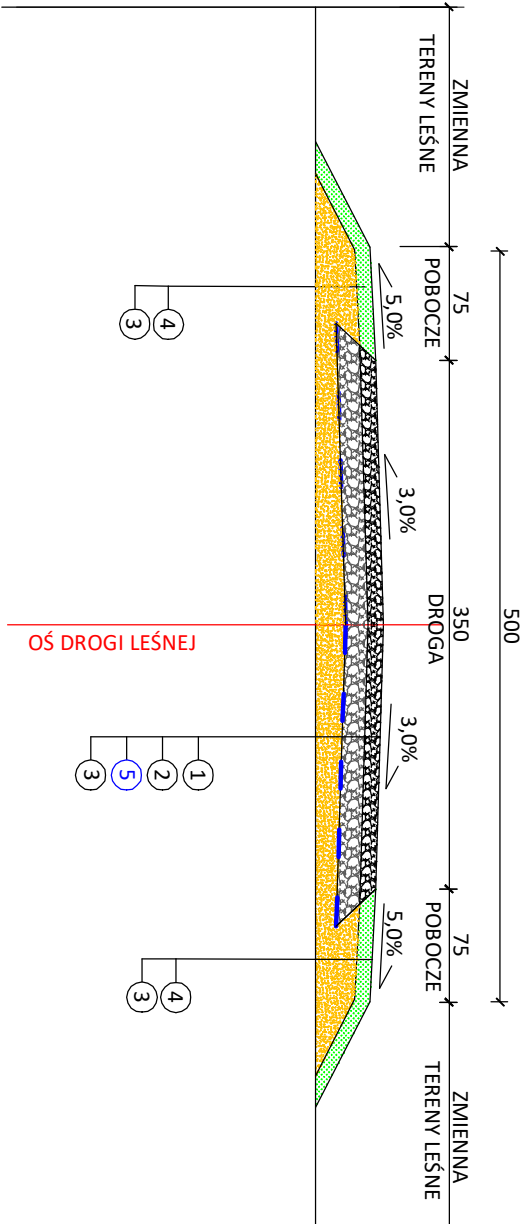
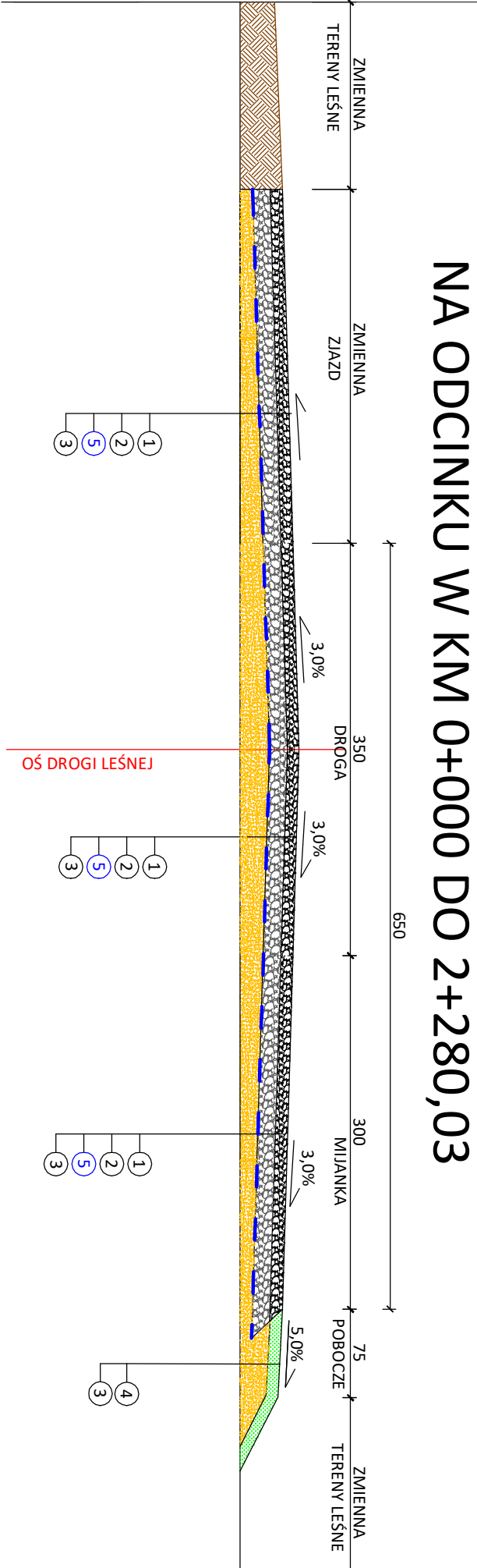


PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGA NA ODCINKU W KM 0+000 DO 2+280,03




PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGA + MIJANKA+ ZJAZD NA ODCINKU W KM 0+000 DO 2+280,03



LEGENDA:

- Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm, zaklinowana miętłem kamienym o frakcji 0/5mm - 10cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/63mm, gr.15cm
- Grunť rodzimy/nasypany zagęszczony mechanicznie gr. zmienna
- Pobocza/skarpy z gruntu rodzimego/humusu zagęszczone mechanicznie wraz z obsianiem trawą gr.10cm.
- Geosiatka o sztywnym węzłach wzmacniająca podłoże Rn=30/30kN

Spadek poprzeczny jezdni zmienny. Zgodnie z rysunkiem PZT.

<div><div><div><div>SKALA Biuro Projektów i Nadzorów</div><div>mgr inż. Daniel Sadowski</div><div>Nowa Kopenia 1A 67 - 300 Szprotawa</div><div>Tel. 531 888 402</div><div>e-mail: daniel_sadowski@wp.pl</div></div></div></div>			
TEMAT:			
BUDOWA DROGI LEŚNEJ DP-18 ETAP II			
INWESTOR:			
PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO SZPROTAWA			
NAZWA RYSUNKU:			
UL. HENRYKOWSKA 1A, 67-300 SZPROTAWA			
PRZEKROJE NORMALNE			
PROJEKTANT	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
mgr inż. EMILIA SŁOTWIŃSKA	14 / 04 / 75 SPEC. drogowa	LIPIEC 2023R.	
BRANŻA DROGI			
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
mgr inż. WITOLD SZYMAŃEK	13 / 04 / 75 SPEC. drogowa	LIPIEC 2023R.	
BRANŻA DROGI			
FAZA PROJEKTU	SKALA	NR RYSUNKU	NR STRONY
PROJEKT TECHNICZNY	1:50	2	56